

SPUTNIK FS230-5-S



Электропривод предназначен для управления огнезадерживающими клапанами и клапанами дымоудаления, установленными в системах вентиляции и кондиционирования и системах противопожарной вентиляции.

- ☞ Электропривод с возвратной пружиной.
- ☞ Напряжение питания ~ 230 В
- ☞ Крутящий момент 5 Нм
- ☞ Возможно взрывозащищенное исполнение.

Номинальное напряжение		220/230 В~ 50/60 Гц
Диапазон номинального напряжения		207...253 В~
Потребляемая мощность	при движении	6 Вт
	при удержании	2,5 Вт
	расчетная мощность	6 ВА
Соединительный кабель	двигателя	1 м; 2 x 0,75 мм ²
	концевого переключателя	1 м; 6 x 0,5 мм ²
Вспомогательные переключатели для FS230-5-S		3(1.5) А, АС 250 В
Крутящий момент	двигателя	Min 5 Нм при ном. напряжении
	пружины	Min 5 Нм
Точки переключения для FS230-5-S		5°...80°
Направление поворота		Выбирается установкой L/R
Угол поворота		0°...90° (0°...95° механически)
Время поворота	двигателя	70 сек.
	пружины	≤ 20 сек.
Индикация положения		Механическая - указатель
Класс защиты		II (все изолировано)
Степень защиты корпуса		IP 54
Уровень шума		макс. 45 дБ
Температура окружающей среды		-30°...+60° С
Рабочая температура		-30°...+50° С
Влажность		5%...95% без конденсата
Техобслуживание		Не требуется
Срок службы		60 000 циклов
Вес (не более)		1,9 кг



Принцип действия

При подаче напряжения питания вал привода приводит створку клапана в рабочее положение и одновременно взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает створку клапана в охранное положение.

Монтаж

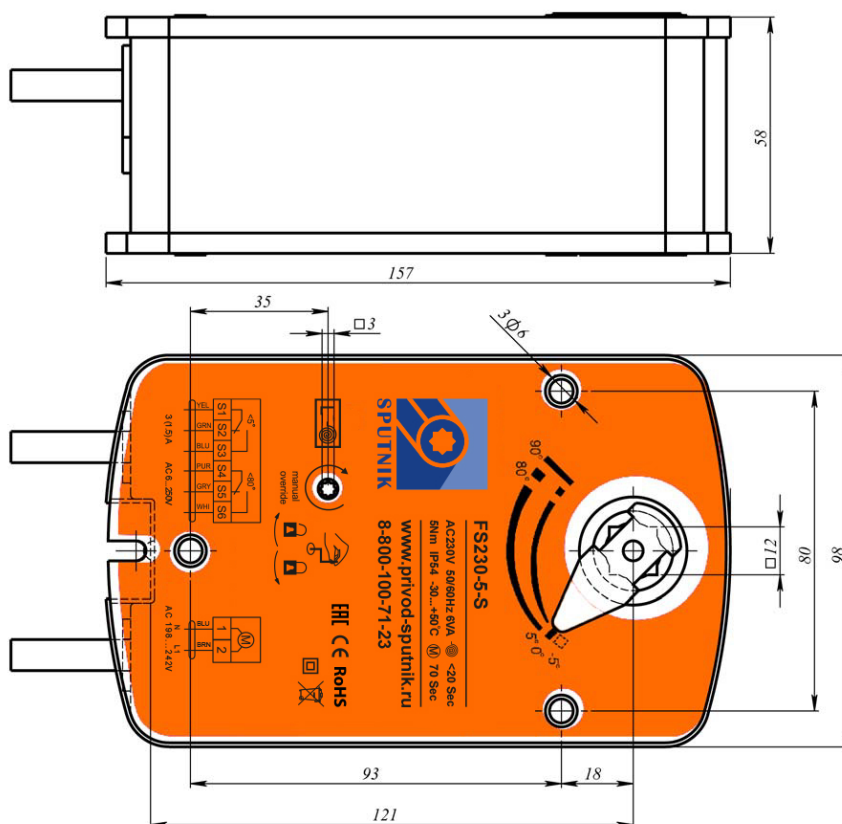
Электропривод устанавливается на клапан с квадратным приводным валом размером $\square 12$ мм и закрепляется через крепежные отверстия $\varnothing 6$ мм к корпусу клапана.

Сигнализация положений для FS230-5-S

Электропривод содержит два встроенных переключателя для сигнализации положения створки при углах поворота на 5° и 80° . Промежуточное положение определяется по механическому указателю.

Ручное управление

Возможно ручное управление приводом, а также фиксирование его в любом положении. Разблокировка осуществляется либо вручную, либо автоматически при подаче питания на привод. Управление осуществляется прилагаемым в комплекте ключом.



СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ

